

Beste mensen,

Bijgesloten ons plan voor de verdeling en tijdslijn van de 30 beademingsapparaten (van het totaal van 42) over de eilanden voor ICCB en MCCB van morgen. We hebben het plan opgesteld conform de wensen van AZ en BZK, dus zo concreet mogelijk. AZ heeft mij gemeld dat de MP as vrijdag in de RMR wil melden dat de apparaten er staan en operationeel zijn. Voor Sint Maarten schat ik in dat dit gaat lukken (vlucht was dit weekend en het personeel uit de VS komt deze week). Voor de andere eilanden is deze ambitie niet haalbaar. Het bijgevoegde plan gaat uit van levering eind van deze week en operationeel maken volgende week. Onderstaand een aantal specifieke punten waar we nadrukkelijk jullie aandacht voor vragen. Als er punten zijn die niet haalbaar zijn hoor ik het graag. Dit besluit moet eind van de dag naar BZK toe voor discussie in IAO en ICCB en MCCB morgen.

Ad 1) Overleg met (10)(2e) en (10)(2e) heeft plaatsgevonden. In fase 2 – als er meer capaciteit nodig is – gaan we wel concentreren in één overloophuizen.

Ad 2) Contact gehad met (10)(2e) (team beademingsapparatuur): dinsdag 7 april is pas helder welk type apparaat en in welke hoeveelheid beschikbaar is. We anticiperen hier alvast op in de besluitvorming ICCB en MCCB. We gaan ervanuit dat dit lukt. Lukt dit niet, dan moet deze tekst aangepast worden. Ik verwacht dan wel een moeilijke discussie in de MCCB.

Ad 3) dit punt is van groot belang om punt 4 effectief uit te voeren.

Ad 5) De IC-medicatie en disposables moeten besteld worden door de apotheken en ziekenhuizen in de landen. VWS is afhankelijk van de inzet van deze partijen in deze. Als zij deze week niet op tijd leveren, kan het niet op de vlucht. We hebben dit vandaag met de ziekenhuizen besproken.

Ad 6) Er is telefonisch contact geweest met AMI. Zij geven aan dat dit mogelijk is.

Ad 7) Er is contact geweest met verschillende uitzendbureaus. Vanwege de wisselende beschikbaarheid van medici, blijkt het lastig om vanuit Nederland een team vorm te geven. Indien noodzakelijk zal dit ook via AMI geregeld worden.

Graag hoor ik zo snel mogelijk jullie reactie. Mocht ons plan binnen VWS op obstakels stuiten hoor ik het graag vanavond want dan moeten we morgenochtend met elkaar kijken hoe we die kunnen oplossen en wat dit betekent voor de discussie in de MCCB morgen.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)